



←-----→  
←-----→  
SEGRETERIE REGIONALI DELL'UMBRIA

## Comunicato Stampa

Le Segreterie Regionali dei trasporti di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e Faisa-Cisal, si sono incontrate giorno 13 maggio con l'Assessore Regionale con delega ai trasporti dott. Melasecche e il Presidente delle tre Scarl che effettuano il trasporto pubblico locale in Umbria, Ing. Velio Del Bolgia.

La regione Umbria è tra le pochissime realtà nazionali ad effettuare un servizio alla cittadinanza ad oggi solamente al 50% delle sue potenzialità, questo sta a significare che molti territori non hanno un servizio, nonostante già dal 4 maggio molte attività abbiano ripreso a lavorare e si ha la possibilità di spostamenti entro le regione come da ultimo Dpcm. I cittadini Umbri si ritrovano un servizio pubblico di trasporto scarso o addirittura inesistente, minando il diritto alla mobilità sancito dalla nostra costituzione italiana.

In questo contesto moltissimi lavoratori del settore si ritrovano nel Fondo Bilaterale di solidarietà. Fondo non sufficiente a garantire nel lungo periodo la tenuta economica del tessuto sociale, ne tantomeno la capacità economica dei lavoratori, i quali subiscono una forte decurtazione dello stipendio, ad oggi quasi il 50% degli operatori è a casa.

In Umbria si registra un calo importante dei contagi da Covid-19, che ha spinto la Regione Umbria a sollecitare il Governo nazionale per una riapertura ed una ripresa delle attività lavorative il più presto possibile, in modo da non danneggiare ulteriormente Aziende e lavoratori. Come OO.SS. dei trasporti, abbiamo chiesto con forza all'Assessore Melasecche di ripristinare pienamente i servizi ai cittadini, poiché, se pur nel pieno rispetto delle attuali normative a tutela della salute di lavoratori e utenti, siamo convinti che con il riprendere delle attività produttive, i cittadini Umbri debbano poter usufruire di un trasporto su gomma adeguato e funzionante. ***Se nella giornata di ieri l'Assessore non ha saputo risponderci con chiarezza, ci aspettiamo che nei prossimi giorni accolga la nostra proposta!***

Ricordiamo che sono le Regioni che hanno il potere di decidere la quantità di servizio da erogare ai propri concittadini, con il famoso Decreto Cura Italia.

Sui corrispettivi economici, ci corre l'obbligo morale di smentire lo stesso Assessore, poiché il giorno 18 aprile aveva comunicato a mezzo stampa il pagamento dei servizi svolti nel primo bimestre dell'anno in corso, ma in realtà come emerso durante la riunione, nonostante le aziende al 31 marzo abbiano presentato le fatture per Gennaio e Febbraio, per stessa ammissione dell'Assessore Melasecche ad oggi gli uffici tecnici della Regione non hanno ancora provveduto al loro pagamento. E' evidente infatti che le Aziende della Scarl, vivono oggi una pesante condizione di mancanza di liquidità, la Regione ostenta debiti importanti con le stesse (che in risposta hanno aperto contenziosi legali), gli introiti della bigliettazione nei mesi di aprile e marzo si sono ridotti in modo drastico pertanto, auspichiamo che quanto prima la Regione regolarizzi il dovuto pregresso. ***Non accetteremo che a fare le spese di contenziosi e liti tra Regione e Aziende siano i Lavoratori. Nel malaugurato caso in cui, la Crisi di liquidità sopracitata, generasse difficoltà di erogazione negli stipendi, come Sindacati siamo pronti a intraprendere battaglia.*** Nella giornata di ieri abbiamo chiesto all'Assessore di farsi carico di questa situazione prima possibile.

Sempre nella riunione di ieri, ci è stato comunicato che il progetto di creazione dell'Agenzia Regionale sembra proseguire, la stessa come noto permetterebbe di sterilizzare il costo dell'Iva nei trasporti, purtroppo però ad oggi non è chiaro quanto la Regione voglia spendere per il trasporto pubblico nell'anno 2020. ***L'Assessore non ci ha fornito cifre chiare di riferimento e oggi possiamo solo supporre a quanto ammonti la disponibilità economica del fondo Regionale Trasporti, per l'anno in corso.*** Usciamo pertanto dalla riunione di ieri con un quadro poco chiaro e scarsamente dettagliato, dal canto nostro avremmo voluto più elementi di merito e maggiore coraggio nelle affermazioni.

Perugia 14 Maggio 2020



FILT-CGIL  
Marco Bizzarri

FIT CISL  
Gianluca Giorgi

UIL Trasporti  
Stefano Cecchetti

Faisa Cisaal  
Paolo Bonino